Modelo A



EcoSport

Si su camioneta actualmente tiene faros de niebla, los soportes de la facia donde se atornilla el faro incluyen grapas, estas funcionan como tuercas y para ellas deberá usar las pijas provistas con sus faros como se muestra en la primera imagen.

Ranger o EcoSport (Facia nueva)

Si su camioneta tiene una facia nueva o nunca ha tenido faros instalados, entonces deberá usar el tornillo con tuerca y arandelas, provisto en sus faros como se muestra en la segunda imagen.

Recuerde utilizar los separadores de aluminio provistos con sus faros.



Una vez instalados sus faros, ajuste el haz de luz con el ajustador de luz que queda en la parte inferior del faro, hágalo de a poco, pues de hacer un ajuste muy pronunciado puede desarmar el ajustador.

Modelo B



EcoSport

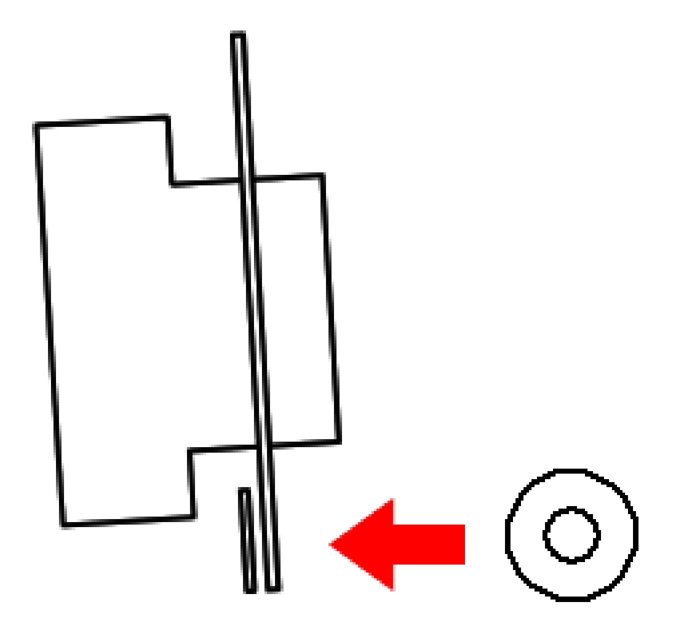
Si su camioneta actualmente tiene faros de niebla, los soportes de la facia donde se atornilla el faro incluyen grapas, estas funcionan como tuercas y para ellas deberá usar las pijas provistas con sus faros como se muestra en la primera imagen.

Ranger o EcoSport (Facia nueva)

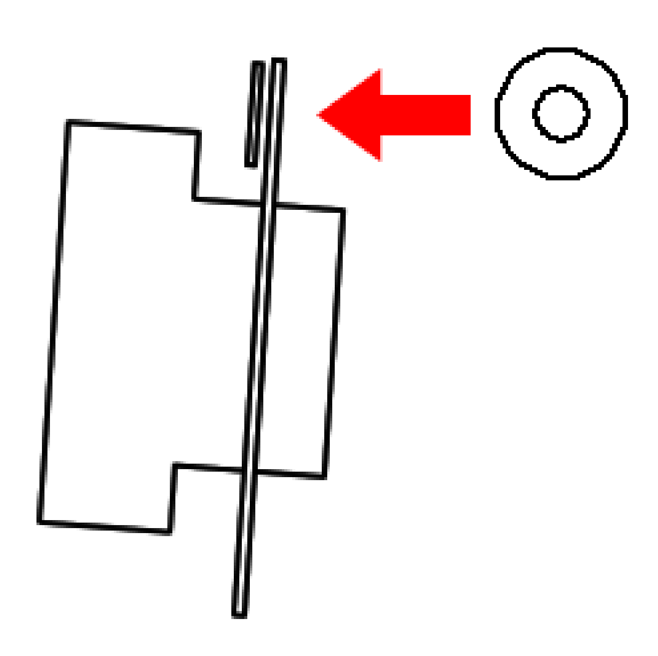
Si su camioneta tiene una facia nueva o nunca ha tenido faros instalados, entonces deberá usar el tornillo con tuerca y arandelas, provisto en sus faros como se muestra en la segunda imagen.



Este modelo de faro no incluye ajustador de haz de luz, por lo que para ajustar el haz de luz hacia abajo, se hace poniendo una arandela (rondana) entre el soporte de la facia y la base del faro donde va el tornillo inferior, como se muestra en la siguiente imagen.



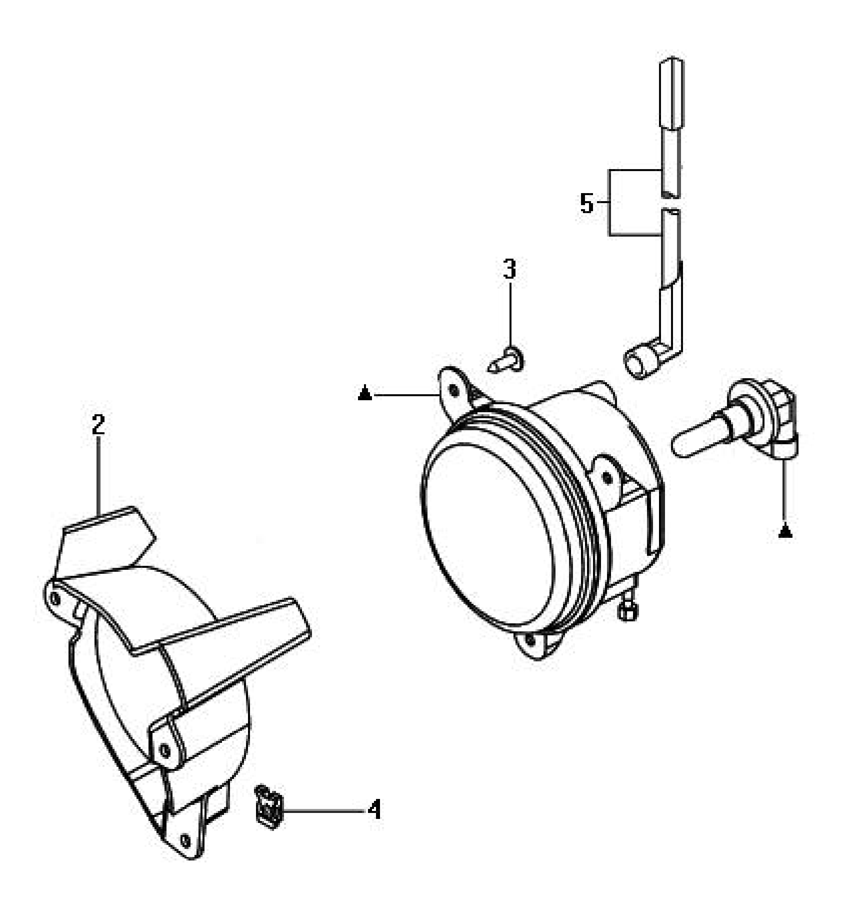
Si el ajuste, requiere que el haz de luz sea hacía arriba, entonces deberá poner 2 arandelas, una entre cada soporte superior de la facia, como se muestra en la siguiente imagen.



En el caso de la Ford Ranger 05-09 que no tenga preparación para faros de niebla, se requiere un adaptador llamado soporte de faro antiniebla con números de parte:

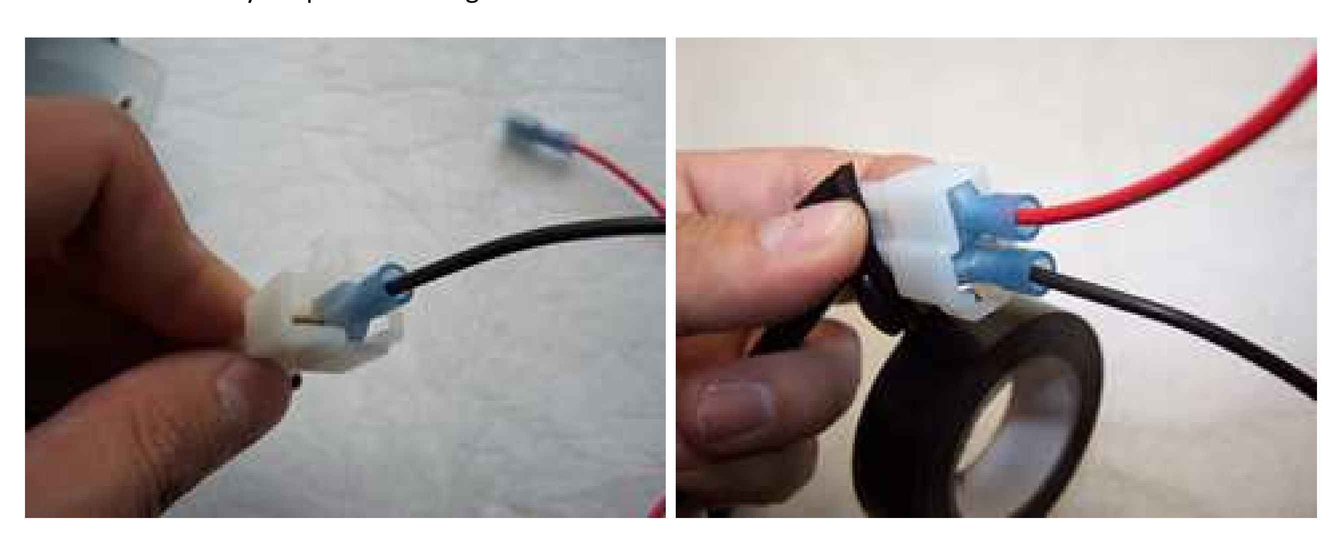
5L55 13B269 AA Derecho
5L55 13B270 AA Izquierdo

Ver figura, parte indicada con un 2. Estos soportes se consiguen en su agencia Ford, son económicos pero puede que sean sobre pedido.



Conexión Eléctrica

En el caso de la EcoSport y Ranger que ya tengan faros de niebla, se debe retirar el socket 9006 y agregar terminales para introducirlas en el socket del faro que acaba de adquirir, como se muestra en las siguientes imágenes. Debe ubicar el cable negativo y positivo y realizar la conexión en los respectivos polos. Introduzca las terminales hasta que escuche un “click” y después encinte generosamente.



En el caso de la Ranger que no traiga faros de niebla se debe realizar la instalación eléctrica completa, como se muestra en el siguiente diagrama:

LED Indicador de tablero (Opcional)

87

85

87a

86

30

RELAY

on/off

Fusible

20A

A caja de fusibles (fusible de cuartos) o a positivo de batería.

+

-

Cable calibre 16 recomendado, se puede usar 18.

La tierra debe ser bien aterrizada, si se usará la lamina del auto para tomar tierra raspe bien la pintura y después aplique pintura para evitar oxidación.

Si usará switch iluminado en lugar del provisto en su kit, cableelo de acuerdo a su diagrama.

Fuse Box

Recomendaciones finales

La temperatura operativa de su faro es de mínima: -10ºC a máxima: +80ºC, si coloca xenón en los faros asegúrese que el foco de xenón no caliente el faro más allá de su máxima temperatura operativa.

Recuerde que el viento es lo que evita sobre calentamiento en sus faros, y dado que son más pequeños que sus unidades principales el calor se concentra más y es recomendable evitar un sobre calentamiento que pueda acortar la vida útil de sus faros. Por ello recomendamos que si el auto no está en movimiento los faros auxiliares se mantengan encendidos el menor tiempo posible.

Si instalará xenón, revise que el kit a instalar tenga foco tipo H3 y el balastro o arrancador no sea parte del foco, de lo contrario no entrará dentro del faro.

Si el faro se sobre calienta y es mojado abruptamente existe la posibilidad de que el vidrio del lente se cuartee o quiebre, si lavará su auto apague sus faros minutos antes.

Si tienes sugerencias que hacer al producto o a este manual de instalación son bienvenidas, si tienes fotos que creas que es importante agregar envíala por email y con gusto la agregamos.

Cualquier recomendación es bienvenida, puedes escribirnos a ventas@autoteks.mx y con gusto la analizaremos.

Recuerda visitar www.autoteks.mx